Motor y desempeño	EV3
Potencia máxima	50 kW (67 HP)
Torque máximo	125 Nm
Aceleración 0–50 km/h	4,5 segundos
Velocidad máxima	110 km/h
Tipo de motor	Eléctrico síncrono de imanes permanentes

Batería y carga	EV3
Rendimiento energético	7,4 km/kWh
Capacidad de batería	30,24 kWh
Tipo de batería	Litio ferrofosfato (LFP)
Carga AC (normal) y DC (rápida)	●
Conector de carga	CCS-2
Gestión térmica de batería	●

Confort	EV3
Climatizador automático	●
Encendido por botón	●
Cierre centralizado con control remoto	●
Espejos laterales eléctricos	●
Asientos delanteros	Regulación manual en 4 posiciones
Dirección asistida eléctrica (EPS)	●
Toma de corriente 12V	●
Luces de lectura delanteras	●
Luz de maletero	●
Luz de cortesía	●

Tecnología y conectividad	EV3
Pantalla central de 10,1"	●
Cámara 360°	●
Bluetooth	●
Sensores de estacionamiento traseros	●
Puertos USB	2
Parlantes	2

Seguridad	EV3
Airbag frontal conductor	●
Airbag frontal acompañante	●
Control electrónico de estabilidad (ESC)	●
Anclajes ISOFIX para silla infantil	●
Sensor de presión de neumáticos (TPMS)	●
Asistente de partida en pendiente	●
Freno de mano eléctrico (EPB)	●
Desconexión automática de alto voltaje anti colisión	●
Seguro para niños en puertas traseras	●

Diseño exterior	EV3
Llantas de aleación de 15"	●
Focos delanteros	●
Apagado retardado de focos (Follow Me Home)	●
Luz LED en parrilla	●
Logo iluminado en parrilla	●
Neblineros delanteros	●
Neblinero trasero	●
Focos traseros	●
Tercera luz de freno LED	●
Espejos laterales con intermitentes LED	●

Dimensiones y chasis	EV3
Largo × ancho × alto	3.720 × 1.640 × 1.535 mm
Distancia entre ejes	2.390 mm
Despeje al suelo	170 mm
Peso en orden de marcha	1.060 kg
Trocha delantera / trasera	1.420 / 1.420 mm
Neumáticos	165/65 R15
Suspensión delantera	Independiente tipo McPherson
Suspensión trasera	Eje de torsión semi-independiente
Protección bajo carrocería	●

Colores disponibles

Información referencial, sujeta a cambios sin previo aviso. El rendimiento energético fue determinado en condiciones controladas de laboratorio, conforme a la homologación del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones de Chile. Es un valor estimativo y no garantiza el rendimiento real, que varía según la conducción, la velocidad, la climatización, la temperatura, la topografía, los neumáticos, la carga, el estado de la batería y el tráfico, entre otros factores. Fotografías referenciales. Más información en jmcchile.cl o en su concesionario JMC.